

EuroMat®

Maty Techniczne Wysokiej Wytrzymałości

Instrukcja Zalecanej
Instalacji, Transportu,
Przechowywania



- Prosta i szybka instalacja
- Unikatowa powierzchnia trakcyjna Chevron
- Dostępna powierzchnia trakcyjna przyjazna pieszym
- Szybki, tymczasowy dostęp na miejsce wykonywania robót
- Niskie koszty transportu
- Minimalizuje szkody środowiska na skutek użycia ciężkiego sprzętu
- Wspiera działania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa pracy
- Opcjonalne oznaczenia odblaskowe w pracach nocnych
- Zróżnicowane opcje połączeń w zależności od rodzaju gruntu i użytych maszyn
- Testowane obciążenie do 80 ton *
- Zaprojektowany i wytwarzany w UK, Europie i USA

TuffTrak®
Ground Protection Solutions

Środki Ostrożności, Montaż, Łączenie



1. Środki Ostrożności

Podczas instalacji zaleca się stosowanie odzieży i sprzętu ochronnego zgodnego z wytycznymi BHP oraz zaleca się ustawienie znaków informujących - ostrzegawczych.

2. Instalacja

Przy użyciu właściwych narzędzi i pojazdów transportowych maty Euromat® mogą być układane przez dwie osoby. Dostępne systemy łączenia w zależności od warunków gruntowych.

3. Montaż

Maty, wzajemnie połączone, tworzą tymczasowe powierzchnie robocze oraz drogi i place manewrowe. W przypadku montażu na stokach, uskokach zalecamy użycie łącznika typu „U”, aby zapobiec ślizganiu się płyt.



4. Łączenie

Maty posiadają otwory łączące na czterech rogach oraz dodatkowe otwory w połowie dłuższej krawędzi, dodatkowo posiadają uchwyty transportowe na dłoń w celu łatwego transportu i instalacji.

Aby połączyć maty należy użyć łączników plastikowych typu 2, 4 lub pasków „flex” czy też szybkozłączek stalowych w zależności od warunków terenowych.

Standardowe łączniki uretanowe 2 - 4 kierunkowe

Wyjątkowo wytrzymałe łączniki uretanowe 100%, to bardzo popularny system łączenia mat w przypadku dłuższego okresu czasu pracy tymczasowych mat. łącznik plastikowy spinany za pomocą śrub M10 od góry. **NIE PRZECIĄGNAĆ ŚRUB W MOMENCIE DOKRĘCANIA!**

Łączniki paski metalowe

Używane zazwyczaj jako samodzielny łącznik mat jednak w połączeniu z łącznikami 2 lub 4 kierunkowy tworzą niezwykle solidne połączenie, doskonałe zastosowanie w przypadku dużego natężenia ruchu lub ciężkiego sprzętu na pochyłym, nierównym terenie.

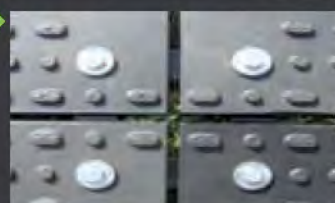
Uretanowe
2 - kierunkowe ▶



Uretanowe
4 - kierunkowe ▶



Uretanowe
4 - kierunkowe ▶



Paski metalowe ▶



Łączniki „flex”

Łącznik instalowany za pomocą śrub łączących, podobnie jak łącznik 2- kierunkowy, stosowany w warunkach o pofałdowanej, nierównej powierzchni, ułatwiający łącznie i zapewniający trwałe i giętkie, ruchome połączenie.

Łącznik Flex ▶



Łączniki metalowe Fast Fit

Używane przy projektach krótkoterminowych lub gdzie czas instalacji jest wiodącym czynnikiem. Łącznik Fast fit stosowany jest przy użyciu pojazdów o lekkiej i średniej masie całkowitej. Łącznik przechodzi przez otwór łączący dwóch sąsiadujących mat.

Łącznik Fast Fit instalacja ▶



Łączniki metalowe „U”

W przypadku dużych nachyleń powierzchni, łącznik „U” MUSI być zastosowany celem prawidłowego zabezpieczenia mat przed niekontrolowanym ześlizgnięciem. Łącznik wbijany jest w grunt w miejscach uchwytów transportowych zgodnie do poziomu nachylenia stoku.

Łącznik Fast Fit ▶



Zdrowie i Bezpieczeństwo - Łączenie Mat

W przypadku wszystkich tymczasowych platform nośnych układanych na gruncie, bardzo mocno sugerujemy, aby Euromat'y **BYŁY POŁĄCZONE PRZEZ CAŁY CZAS UŻYTKOWANIA** w miejscu pracy przy użyciu rekomendowanych łączników mat.

Łącznik „U” ▶



5. EuroMat® - Pojazdy na Gąsienicach Stalowych

Sugerujemy, aby pojazdy poruszające się po powierzchni mat trakcyjnych wykonywały tylko ruch w przód i tył oraz zalecamy zabezpieczenie powierzchni maty lekką wykładziną gumową.

EuroMat® - Zastosowania

Tymczasowe maty mogą być umieszczane bezpośrednio na gruncie lub dowolnej innej powierzchni. Alternatywnie możliwe jest stosowanie membran, tkanin geotekstylnych celem podwyższenia nośności gruntu oraz zabezpieczenia platformy roboczej przed przedostawaniem się wody w przypadku złych warunków pogodowych.

Typowe zastosowanie zawierają:

- Tymczasowe drogi - wielotorowe
- Tymczasowe ciągi pieszce
- Zabezpieczenie podczas imprez rozrywkowych
- Tymczasowe parkingi pojazdów
- Place manewrowe i powierzchnie robocze
- Zabezpieczenie delikatnych powierzchni przed uszkodzeniem
- Budownictwo, przemysł energetyczny

Ruch pojazdów
o gumowych gąsienicach



Nośność do 80 ton *



Tymczasowe drogi
Tymczasowe parkingi



Wielotorowe
układanie



Zabezpieczenie
delikatnych powierzchni



Przechowywanie i użytkowanie Euromat

1. Składowanie i przechowywanie

Euromaty powinny być składowane na paletach odpowiadających wielkością rozmiarowi układanych mat, nie powinny wystawać poza obrys palety. Maksymalna ilość mat na palecie nie powinna przekraczać 50 sztuk. Dopuszcza się piętrowanie gotowych segmentów paletowych jeden na drugim. w przypadku długotrwałego użycia mat zaleca się, po skończonej pracy ułożyć maty w pozycji odwróconej, aby odzyskały „pamięć” pierwotną i powróciły do kształtu pierwotnego. Jeżeli jest to możliwe zalecamy przechowywanie Euromat w powierzchniach magazynowych lub na zewnątrz w cieniu lub pod przykryciem.

2. Transport

Każda paleta w trakcie transportu powinna być zabezpieczona pasem mocującym w dwóch miejscach z godnie z przepisami o transporcie drogowym. Ładunek paletowy powinien być ładowany / rozładowany za pomocą wykwalifikowanego operatora wózków widłowych, a sprzęt powinien być odpowiednio dobrany do masy i rozmiaru ładunku.

3. Czyszczenie

Powierzchnia mat nie jest porowata, a materiał użyty do jej produkcji nie wchłania wody, substancji szkodliwych, bakterii czy innych drażliwych substancji. Do czyszczenia mat wystarczy jedynie wodą pod wysokim ciśnieniem. Wszystkie, zwyczajne środki czyszczące mogą być użyte do czyszczenia mat, jednak pamiętać należy o przestrzeganiu przepisów o ochronie środowiska podczas czyszczenia mat w miejscu przeprowadzanych prac. W przypadku zanieczyszczenia tłuszczami, smarami, olejami należy usunąć je niezwłocznie i bezpośrednio z powierzchni mat przy pomocy środków czyszczących, nieszkodliwych ekologicznie.

4. Instalacja

Produkt wykonany jest z materiału termoplastycznego który może zwiększać lub zmniejszać swoją objętość podczas zmian temperatury otoczenia. Należy zwrócić na to uwagę i zostawiać odpowiednio duże przestrzenie pomiędzy matami a także nie dociągać śrub łączących w sposób uniemożliwiający swobodną interakcję płyt.

5. Bezpieczeństwo i zdrowie

- Wymagana jest użycie odzieży ochronnej oraz okularów podczas montażu Euromat.
- Zaleca się użycie obuwia z metalowym noskiem podczas przenoszenia Euromat.
- Zaleca się używania kamizelek odblaskowych w trakcie montażu / demontażu oraz podczas prac magazynowych.
- Zaleca się przyłożenia wszelkiej staranności w trakcie podnoszenia, przenoszenia mat.
- Należy przestrzegać, aby jedna matę przenosiły dwie osoby.

6. Ograniczenie prędkości

Produkt EuroMat zaprojektowany został, z myślą o bezpiecznym ruchu pojazdów po powierzchni mat z **MAKSYMALNA PRĘDKOŚCIĄ 8 KM/H**. To restrykcyjne ograniczenie prędkości **powinno być przestrzegane przez cały czas użytkowania** mat.



informacje tu zawarte bazują na wieloletniej wiedzy ,jednak nie gwarantują wszystkich właściwości Euromaty. instrukcja ta, powinna być używana w połączeniu z ogólnymi rozporządzeniami i zasadami zawartymi w Checkers Safety Group - TuffTrack standard Terms & Conditions

	Grubość (Typowa średnia)	Rozmiar (Długość x Szerokość)	Waga maty
EuroMat® HD	12mm	2410 x 1200mm	35kg
Materiał	Wysokiej jakości materiał recyklingowy lub jednorodny Polietylen Wysokiej Gęstości HDPE		
Dostępne kolory	Czarny - materiał recyklingowy. Wybór kolorów - jednorodny HDPE		
System łączenia	Standardowe łączniki uretanowe - 2 i 4 kierunkowe- dłuższy termin użytkowania. Łączniki stalowe w ciężkim transporcie. Łącznik Fast Fit do wyjątkowo szybkiej instalacji. Łącznik Flex w przypadku gruntów o zmiennym ukształtowaniu terenu.		
Materiał	Antypoślizgowe znaczniki odblaskowe do stosowania przy niskiej widoczności.		
Przyjazne środowisku	Materiał nie wchłania wody, substancji szkodliwych, smarów czy rozpuszczalników Użyteczny w temperaturach poniżej zera.		
Personalizacja	Możliwość umieszczenia nazwy, logo użytkownika. Dostępne przy minimalnym zakupie ilościowym		

* Materiał testowany przez Narodowe Laboratorium Fizyczne w Anglii, nośność maty zależna jest od rodzaju powierzchni gruntu oraz wagi i rodzaju pojazdu. Checkers Safty Group, jej agenci i pracownicy nie są odpowiedzialni za jakiegokolwiek uszkodzenia powierzchni, sprzętu czy innej własności w trakcie używania mat EurMat.

EuroMat®

Maty Techniczne Wysokiej Wytrzymałości

Instrukcja Zalecanej
Instalacji, Transportu,
Przechowywania



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

FHU BART Bartosz Grabowski
Kowalska 2
11-730 Mikołajki
Polska



Tel. biuro: +48 428 19 98 | Mobile: +48 698 616 848
www.checkers.com.pl | mail: office@checkers.com.pl

A PRODUCT OF:



For more information visit: www.checkers-safety.com